

vietjetair.com

**KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH
6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024**



flygreen

MIỀN TRỪ TRÁCH NHIỆM

Thông tin có trong bản trình bày của chúng tôi dùng cho mục đích tham khảo. Những thông tin này có thể thay đổi mà không cần thông báo, không được đảm bảo độ chính xác và có thể không chứa các thông tin liên quan đến Công ty. Chúng tôi không chịu bất kỳ trách nhiệm nào liên quan đến độ chính xác trong bất kỳ thông tin nào được trình bày. Ngoài ra, thông tin có thể bao gồm các dự án và các báo cáo thường gặp hiện nay của công ty liên quan đến các sự kiện và hiệu quả tài chính trong tương lai. Các quan điểm này được dựa trên các đánh giá hiện tại có thể phụ thuộc vào các yếu tố rủi ro khác nhau và có thể thay đổi theo thời gian. Không có bảo đảm nào có thể đưa ra rằng các sự kiện tương lai sẽ thành công, các dự án sẽ đạt được hoặc đánh giá của công ty là đúng. Kết quả thực tế có thể khác với những kết quả được trình bày. Bản trình bày này không được phân phối khi không có sự đồng ý của công ty trong bất kỳ trường hợp nào.

NHỮNG ĐIỂM NHẤN NỔI BẬT

- ✘ Việt Nam trở thành tâm điểm của các yếu tố địa chính trị, trở thành trung tâm đầu tư, kinh tế, điểm đến của thế giới với những chuyến thăm của các nguyên thủ các nước lớn Mỹ, Trung Quốc, Anh, Đức, Australia, Ấn Độ, Indonesia, v.v.
- ✘ Vietjet đã dẫn đưa TP. Hồ Chí Minh và Hà Nội trở thành những Hub hàng không quốc tế bên cạnh Singapore, Đài Bắc (Đài Loan, Trung Quốc), Seoul (Hàn Quốc); v.v.
- ✘ Vietjet kỉ niệm 1 năm bay tới Australia với 2 đường bay mới, nâng tổng đường bay khai thác lên 7 đường bay; 10 năm bay Singapore Hàn Quốc; v.v.
- ✘ Vietjet đã vận chuyển **13,1** triệu hành khách trong 6 tháng đầu năm 2024, tăng **11%** so với cùng kỳ năm 2023, trong đó hơn **5,5** triệu khách quốc tế và charter, tăng **52%** so với cùng kỳ năm 2023
- ✘ Vietjet khai thác **149** đường bay trong 6 tháng đầu năm 2024 bao gồm **38** đường bay nội địa và **111** đường bay quốc tế, so với 125 đường bay nội địa và quốc tế trong năm 2023.
- ✘ Tổng doanh thu hoạt động 6 tháng đầu năm 2024 sau kiểm toán là **34.030** tỷ VND, tăng **15%** so với cùng kỳ năm 2023.



NHỮNG ĐIỂM NHẤN NỔI BẬT

- ✘ Lợi nhuận trước thuế 6 tháng đầu năm 2024 sau kiểm toán đạt **1.000** tỷ VND, tăng **307%** so với 6 tháng năm 2023 với **246** tỷ VND.
- ✘ Load factor được duy trì ở mức cao với **87%** trong 6 tháng đầu năm 2024
- ✘ Đạt độ tin cậy kỹ thuật cao nhất là **99,7%** trong số các hãng hàng không hàng đầu trong khu vực Châu Á - Thái Bình Dương
- ✘ Hiện tại Vietjet đang vận hành **85 tàu bay Airbus**, trong đó 17 tàu A320s, 61 tàu A321s, và 7 tàu A330s.
- ✘ Vietjet là LCC ít ỏi trên thế giới khai thác thành công tàu bay thân rộng với những đường bay giữa các châu lục, kết nối khắp các điểm đến tại Việt Nam với Australia, Ấn Độ, Kazakhstan, v.v.
- ✘ Vietjet tiếp tục là nhân tố kết nối các địa phương, thúc đẩy phục hồi và phát triển kinh tế khắp các vùng miền
- ✘ Vietjet đã phát triển nhiều sản phẩm và dịch vụ hàng không trọn gói với nhiều hạng vé đa dạng, giá vé hấp dẫn, mang lại trải nghiệm vượt trội cho khách hàng như: chương trình khách hàng thân thiết SkyJoy, v.v.



vietjet Air.com

TỔNG QUAN VĨ MÔ

HƯỞNG LỢI TỪ TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ VĨ MÔ ỔN ĐỊNH VÀ CHÍNH SÁCH KHUYẾN KHÍCH ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN NGÀNH HÀNG KHÔNG CỦA CHÍNH PHỦ

Thị trường LCC lớn với nhiều tiềm năng phát triển

Dân số lớn, đạt gần 100 triệu, dân số trẻ với độ tuổi 20-34 chiếm 26%

Tăng trưởng nhanh về thu nhập khả dụng

Thị trường hàng không năm 2023 tăng 34,5% so với 2022, dự kiến đạt 80,5 triệu khách năm 2024

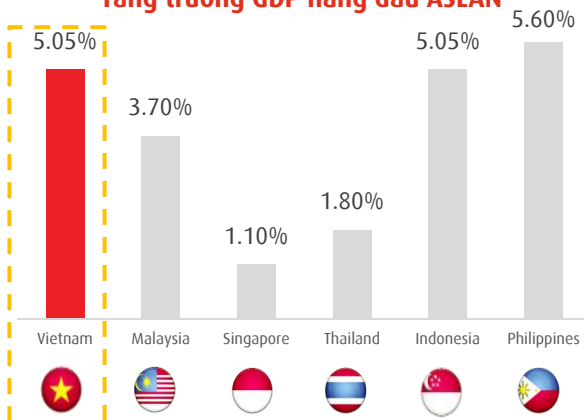
Vận chuyển hành khách quốc tế năm 2024 ước đạt 41,8 triệu khách (tăng 30,6% so với 2023)

Các kết nối đường bộ và đường sắt kém hiệu quả

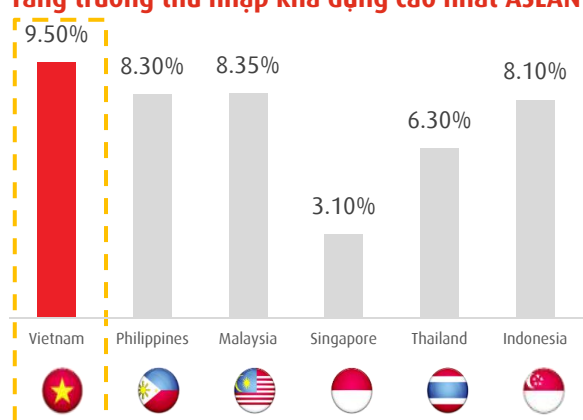
Mức độ thâm nhập thị trường hàng không thấp

Sự ra đời của LCC là một lựa chọn hợp lý về chi phí đi lại

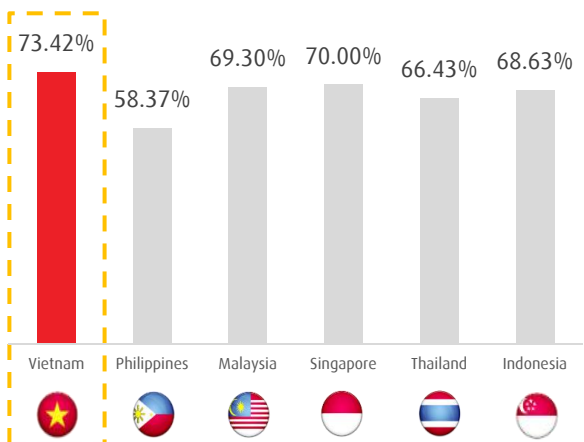
Tăng trưởng GDP hàng đầu ASEAN



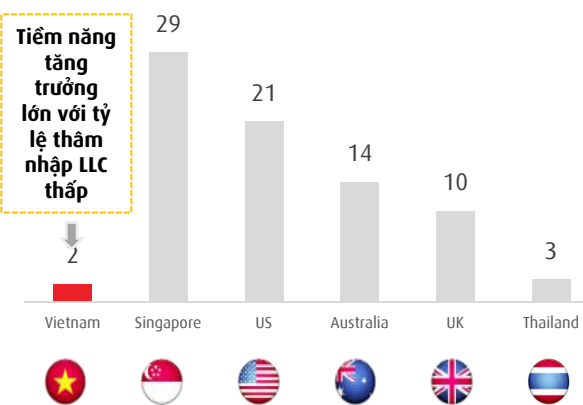
Tăng trưởng thu nhập khả dụng cao nhất ASEAN



Tỷ lệ lực lượng lao động lớn nhất ASEAN



Tỷ lệ thâm nhập thị trường hàng không (# máy bay trên 1 triệu người dân)



Tiềm năng tăng trưởng lớn với tỷ lệ thâm nhập LCC thấp

Tăng trưởng kinh tế ổn định và cơ cấu dân số trẻ là nền tảng vững chắc cho sự phát triển thị trường LCC Việt Nam

TỔNG QUAN VĨ MÔ

HƯỞNG LỢI TỪ TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ VĨ MÔ ỔN ĐỊNH VÀ CHÍNH SÁCH KHUYẾN KHÍCH ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN NGÀNH HÀNG KHÔNG CỦA CHÍNH PHỦ

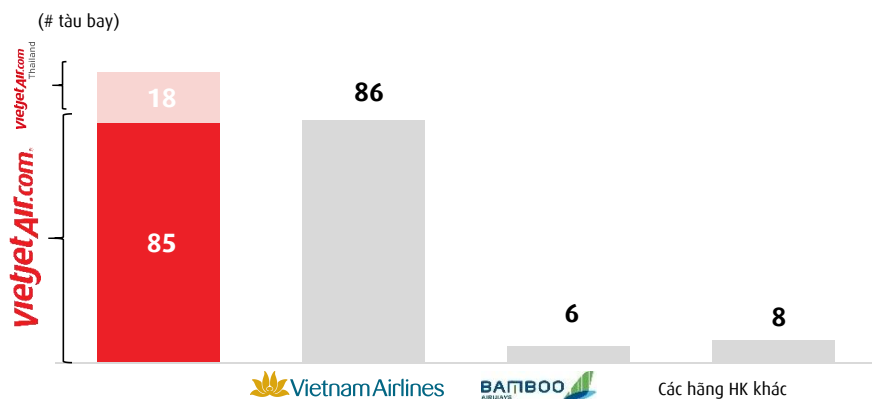
Chính phủ hỗ trợ với 18 tỷ USD cho kế hoạch phát triển cơ sở hạ tầng sân bay trên khắp Việt Nam đến năm 2030 đã tạo động lực đáng kể cho ngành hàng không Việt Nam. Chính phủ hỗ trợ cho kế hoạch phát triển cơ sở hạ tầng sân bay trên khắp Việt Nam đến năm 2030, thúc đẩy đầu tư hạ tầng sân bay quyết liệt với các dự án trọng điểm Sân bay Quốc tế Long Thành, Nhà ga T3 Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, v.v. đã tạo động lực mạnh mẽ cho ngành hàng không Việt Nam

Dự án phát triển sân bay trọng điểm	
Sân bay Quốc tế Đà Nẵng ("DAD")	<ul style="list-style-type: none">• Phục vụ khu vực Đà Nẵng và các tỉnh lân cận với 2 đường bay và 1 nhà ga quốc tế, tỷ lệ khai thác 85%• Nhà ga thứ 2 dự kiến mở cửa năm 2020 tăng quy mô lên đến 15 triệu khách/năm
Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất ("SGN")	<ul style="list-style-type: none">• Sân bay lớn nhất Việt Nam và là cửa ngõ kết nối Việt Nam với quốc tế, tỷ lệ khai thác 110,2%• Sẽ được mở rộng với tổng đầu tư khoảng 283 triệu USD, tăng quy mô lên 25 triệu khách/năm từ cuối năm 2020 và 40 triệu khách/năm từ cuối 2025. T3 hiện đang được xây dựng
Sân bay Quốc tế Long Thành	<ul style="list-style-type: none">• Sân bay quốc tế mới (4F theo chuẩn ICAO), đưa vào hoạt động năm 2025 với quy mô dự kiến 100 triệu khách/năm

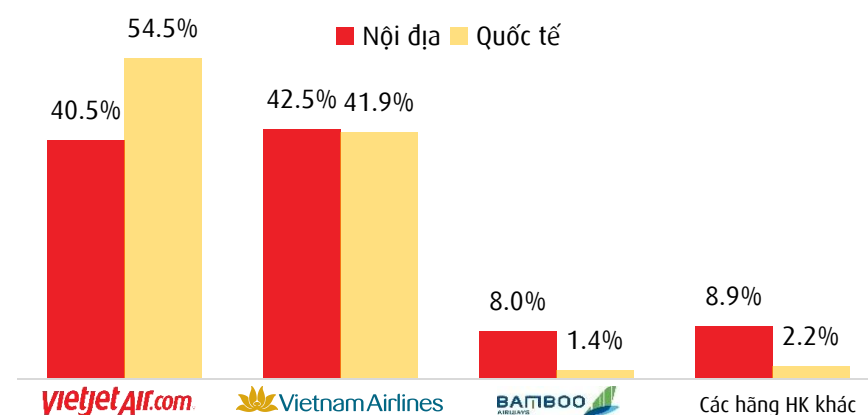
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG

HÃNG HÀNG KHÔNG THẾ HỆ MỚI HÀNG ĐẦU VỚI NĂNG LỰC ĐIỀU HÀNH KHAI THÁC VƯỢT TRỘI

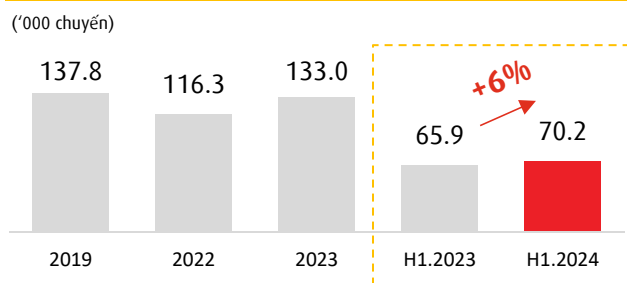
Sở hữu đội bay lớn nhất tại Việt Nam



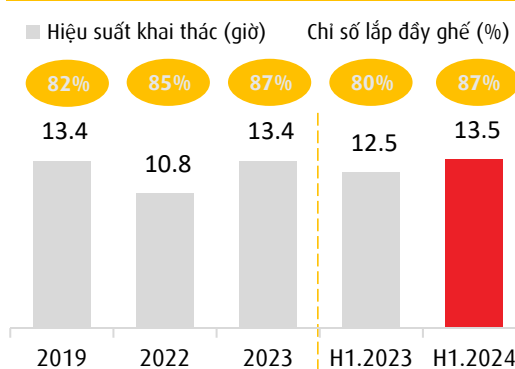
Thị phần nội địa và quốc tế đạt 40,5% và 54,5%



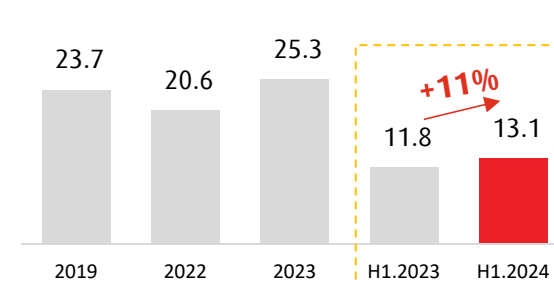
Số chuyến bay tăng 6% tại 6T.2024 so với 6T.2023



Hiệu suất khai thác và chỉ số lấp đầy ghế



Số khách tăng 11% tại 6T.2024 so với 6T.2023



vietjet Air.com

MỞ RỘNG ĐỘI TÀU BAY

- ✘ Đội tàu bay của Vietjet tính đến ngày 30/06/2024 gồm 85 tàu bay, trong đó **17** tàu bay Airbus A320, **36** tàu bay A321CEO, **25** tàu bay A321NEO và **7** tàu bay A330 với độ tuổi trung bình 7.2 năm.
- ✘ Đội máy bay có cấu hình chỗ ngồi từ 180 đến 377 chỗ ngồi và thiết kế phù hợp với mô hình kinh doanh của hãng hàng không thế hệ mới.
- ✘ Vietjet đã đặt mua **406** tàu bay, trong đó **206** tàu Airbus và **200** tàu bay Boeing.

Đơn đặt hàng lớn với Airbus và Boeing



Mẫu	Số lượng tàu	Số ghế	Tuổi trung bình
A330	7	377	n.a.
A321NEO	25	230 - 240	4.8
A321CEO	36	220 - 230	4.8
A320	17	180	9.8



KỶ NIỆM 10 NĂM MỞ ĐƯỜNG BAY ĐẾN HÀN QUỐC & CÔNG BỐ ĐƯỜNG BAY MỚI DAEQU - NHA TRANG

Seoul, ngày 01 tháng 07 năm 2024

한국 취항 10주년 기념 및 대구-나트랑 신규 취항 발표

2024. 7. 1. 서울



Vietjet mở liên tiếp các đường bay mới từ Hà Nội tới Melbourne, Sydney (Australia), Hiroshima (Nhật Bản); TP.HCM tới Thượng Hải, Thành Đô, Tây An (Trung Quốc); Phú Quốc tới Đài Trung, Cao Hùng (Đài Loan, Trung Quốc), v.v. Vietjet đang đưa TP. Hồ Chí Minh và Hà Nội trở thành những Hub hàng không quốc tế bên cạnh Singapore, Đài Bắc (Đài Loan, Trung Quốc), Seoul (Hàn Quốc), v.v.

VIETJET CÓ MẠNG BAY RỘNG KHẮP VIỆT NAM VÀ ĐẶT TRỌNG TÂM PHÁT TRIỂN CÁC ĐƯỜNG BAY QUỐC TẾ

149 đường bay
38 đường bay nội địa
111 đường bay quốc tế



SẢN PHẨM - DỊCH VỤ

TẬN DỤNG NỀN TẢNG KỸ THUẬT SỐ TOÀN DIỆN, CUNG CẤP TRỌN GÓI DỊCH VỤ HÀNG KHÔNG VÀ MANG LẠI TRẢI NGHIỆM VƯỢT TRỘI CHO KHÁCH HÀNG

Chương trình khách hàng thân thiết SKYJOY >11 triệu thành viên



Hạng vé đa dạng



Bay trước, trả sau



Bảo hiểm



Thẻ tín dụng du lịch HDBank-Vietjet



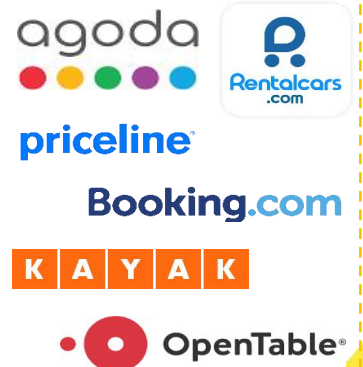
Dịch vụ đặt trước thuận tiện để nâng cao sự hài lòng của khách hàng (Bữa ăn, hành lý và lựa chọn chỗ ngồi)



Cửa hàng SkyShop cung cấp nhiều loại quà lưu niệm & hàng miễn thuế



Hợp tác với các công ty du lịch trực tuyến



vietjet Air.com

PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

CAM KẾT THỰC HIỆN CÁC MỤC TIÊU ESG VÀ PHÁT THẢI RÒNG BẰNG 0 VÀO NĂM 2050



Với chiến lược ESG toàn diện, Vietjet ra mắt Quỹ Fly Green, tài trợ cho các chương trình bảo vệ môi trường tập trung vào việc bảo vệ tài nguyên thiên nhiên và môi trường, phát triển bền vững

PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

CAM KẾT THỰC HIỆN CÁC MỤC TIÊU ESG VÀ PHÁT THẢI RÒNG BẰNG 0 VÀO NĂM 2050

Vietjet áp dụng chương trình quản lý nhiên liệu toàn diện bao gồm:

- ✘ Vietjet và Tập đoàn Safran đã ký hợp đồng cung cấp các giải pháp nhằm tối ưu hoá lượng nhiên liệu tiêu thụ của tàu bay (SFCO2). Những giải pháp của chương trình bao gồm: tối ưu công suất của động cơ, cung cấp thông tin chính xác về trọng lượng hành khách trên tàu và lượng nhiên liệu dự phòng, v.v.
- ✘ Chương trình SFCO2 giúp giảm mức tiêu hao nhiên liệu nhiên liệu và khí thải CO2 lên tới 20%, đồng thời nâng cao hiệu quả hoạt động khai thác bay theo tiêu chuẩn quốc tế
- ✘ Phối hợp với các nhà sản xuất động cơ để triển khai nhiều chương trình hỗ trợ quản lý kỹ thuật, tiết kiệm nhiên liệu, v.v.



Các chuẩn mực về an toàn và an ninh nghiêm ngặt

Đội ngũ đào tạo bài bản và chuyên nghiệp

- ✘ Chương trình đào tạo được phê duyệt bởi CAAV và được thực hiện bởi Học viện Hàng không Vietjet (VJAA).
- ✘ VJAA là đối tác đào tạo của IATA, tạo nền tảng vững chắc cho mục tiêu phát triển bền vững của Vietjet, sự phát triển của hàng không Việt Nam.
- ✘ Trong năm 2023, VJAA đã đào tạo gần 100.000 lượt học viên với hơn 6.000 khóa đào tạo đáp ứng chuẩn quốc tế hàng không.

Chứng chỉ IATA Operational Safety Audit

- ✘ Vietjet là thành viên chính thức của IATA, sở hữu chứng nhận An toàn khai thác IOSA (IATA Operational Safety Audit)
- ✘ Vietjet là đơn vị đi đầu trong việc áp dụng các chương trình quản lý chất lượng an toàn bay như hệ thống SMS (Safety Management System), phần mềm quản lý dữ liệu Coruson
- ✘ Thực hiện các hoạt động diễn tập khẩn nguy nhằm chủ động nâng cao an toàn, chủ động ứng phó các tình huống khẩn cấp.
- ✘ Vietjet được vinh danh trong 10 hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất và an toàn nhất thế giới năm 2023

Các tính năng an toàn của tàu bay

- ✘ Đội tàu bay của Vietjet được trang bị các thiết bị an toàn hiện đại với Hệ thống hạ cánh thiết bị ("ILS"), Hệ thống định vị toàn cầu ("GPS") and và Hệ thống cảnh báo va chạm máy bay ("TCAS").
- ✘ Bên cạnh đó, Vietjet không ngừng nâng cấp hệ thống liên lạc trên tàu bay cũng như quản lý chặt chẽ các thông số kỹ thuật của tàu bay nhằm đảm bảo hoạt động bay an toàn.
- ✘ An toàn hàng không luôn là mục tiêu hàng đầu của Vietjet với độ tin cậy kỹ thuật đạt 99,72%.

vietjet Air.com



SỰ KIỆN TIÊU BIỂU TRONG 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

VIETJET ĐÃ ĐẠT ĐƯỢC NHỮNG CỘT MỐC QUAN TRỌNG TRONG VIỆC KÝ KẾT THỎA THUẬN VỚI CÁC ĐỐI TÁC CHIẾN LƯỢC VÀ MỞ MỜI CÁC ĐƯỜNG BAY QUỐC TẾ



ĐHĐCĐ 2024: Vietjet đặt kế hoạch vận chuyển 27 triệu lượt khách năm 2024, chia cổ tức 25%



Vietjet và Airbus kí hợp đồng mua 20 máy bay thân rộng thế hệ mới A330neo tại Farnborough Airshow 2024



Vietjet và Rolls-Royce ký kết hợp đồng cung cấp động cơ và dịch vụ kỹ thuật cho đội máy bay thân rộng A330neo mới



Vietjet và Lufthansa Technik ký kết thỏa thuận độc quyền toàn diện về dịch vụ vật tư phụ tùng



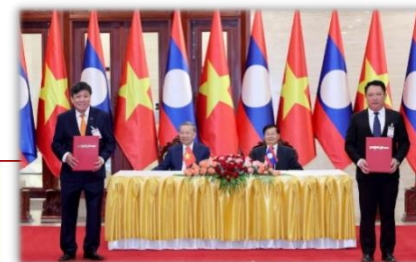
Vietjet khai trương đường bay tới Viêng Chăn (Lào) và Xiêm Riệp (Campuchia) để hoàn thiện mạng bay Đông Dương



Vietjet khai trương 2 đường bay thẳng từ Hà Nội tới Melbourne và Sydney, tăng tổng số đường bay kết nối Việt Nam và Australia lên con số 7



Vietjet liên tục nhận về các tàu bay mới nhằm phục vụ kế hoạch khai thác trong giai đoạn cao điểm lễ Tết và trong năm 2024



Vietjet trao thỏa thuận hợp tác với Bộ Công chính và Vận tải Lào về hợp tác tăng cường kết nối vận tải hàng không tại Lào

GIẢI THƯỞNG TIÊU BIỂU

THƯƠNG HIỆU ĐƯỢC NHẬN DIỆN RỘNG RÃI TẠI VIỆT NAM VÀ KHU VỰC TẠO LỢI THỂ CẠNH TRANH BỀN VỮNG

Hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất
Hãng hàng không quản trị tài chính tốt nhất

2024



Hãng hàng không siêu tiết kiệm tốt nhất thế giới
Hãng hàng không chi phí thấp an toàn nhất thế giới

2024



Hãng hàng không chi phí thấp có dịch vụ trên tàu bay tốt nhất thế giới

2024



Top 3 Hãng hàng không quốc tế tốt nhất Australia

2024



Top 50 Công ty niêm yết tốt nhất Việt Nam

2024



Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Đông Nam Á

2024



vietjetair.com

KIỂM SOÁT CHI PHÍ CHẶT CHẼ

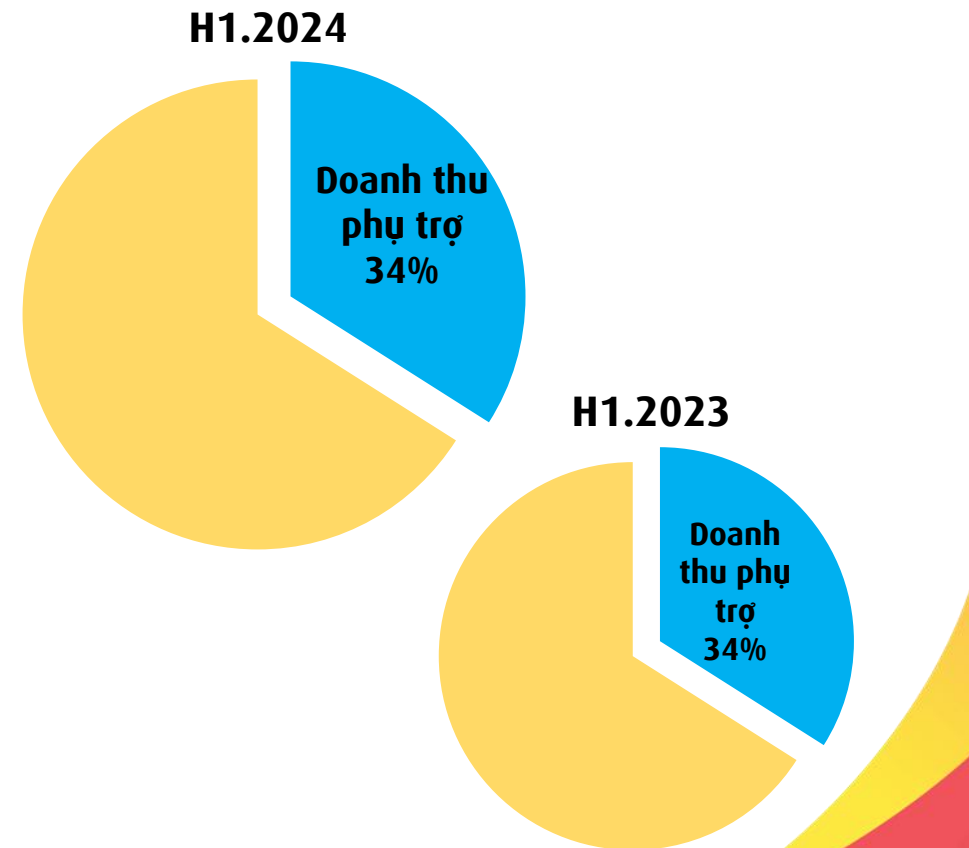


DOANH THU PHỤ TRỢ TĂNG TRƯỞNG MẠNH

- ✘ Doanh thu phụ trợ và vận tải hàng hóa 6 tháng đầu năm 2024 sau kiểm toán đạt gần **11,5 nghìn tỷ đồng, tăng 16%** so với 6 tháng đầu năm 2023 và đóng góp **34% tổng doanh thu**



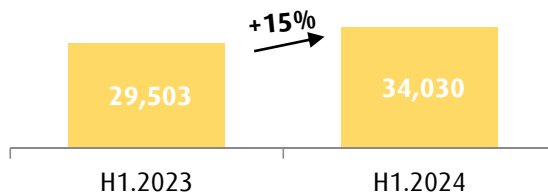
% Doanh thu phụ trợ/ Tổng doanh thu



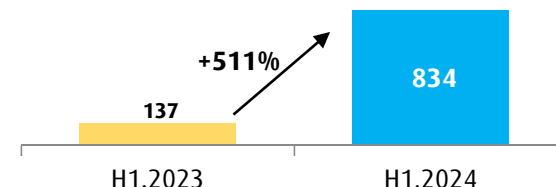
KẾT QUẢ TÀI CHÍNH ẤN TƯỢNG

- ✘ **Tổng doanh thu sau kiểm toán đạt 34.029 tỷ đồng, tăng 15%** so với 6 tháng đầu năm 2023 nhờ vào tăng trưởng doanh thu vận chuyển hành khách (+34%) và tăng trưởng doanh thu phụ trợ (+16%)
- ✘ **Lợi nhuận sau thuế sau kiểm toán tăng 511%** từ 137 tỷ VND vào 6 tháng đầu năm 2023 lên 834 tỷ VND vào 6 tháng đầu năm 2024
- ✘ **Tổng tài sản sau kiểm toán** tại thời điểm 30/06/2024 đạt 92,2 nghìn tỷ đồng
- ✘ **Vốn chủ sở hữu tăng 8.3%** từ 15,3 nghìn tỷ VND năm 2023 lên 16,5 nghìn tỷ VND vào nửa đầu năm 2024.
- ✘ **Tiền và tương đương tiền** tại thời điểm 30/06/2024 đạt hơn 5.009 tỷ đồng

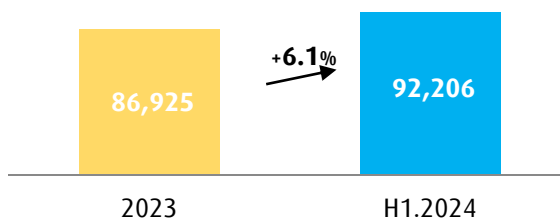
TỔNG DOANH THU (tỷ VND)



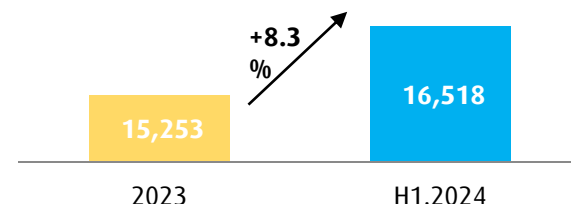
LỢI NHUẬN SAU THUẾ (tỷ VND)



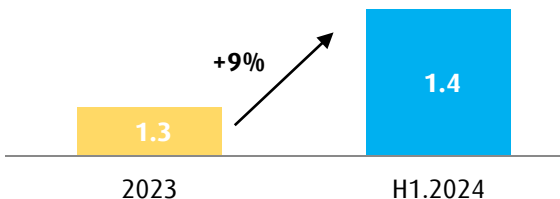
TỔNG TÀI SẢN (tỷ VND)



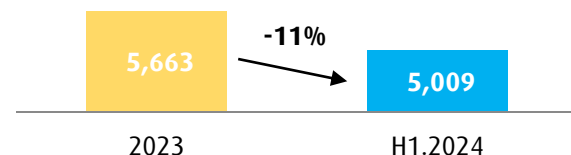
TỔNG VỐN CHỦ SỞ HỮU (tỷ VND)



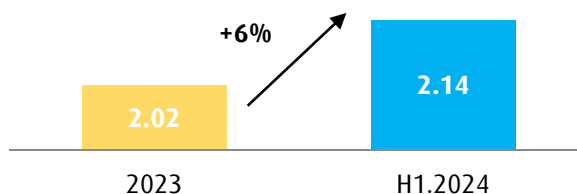
CHỈ SỐ THANH KHOẢN



TIỀN VÀ TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN (tỷ VND)



HỆ SỐ NỢ VAY/ VCSH



THANK YOU

